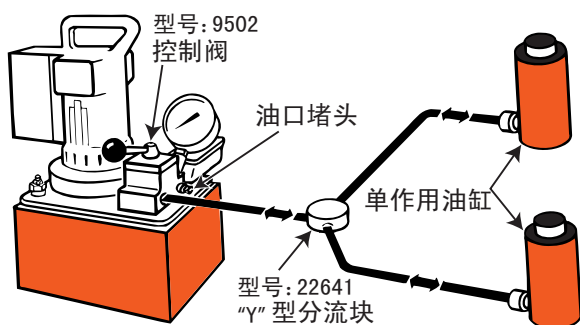


典型的液压配置说明

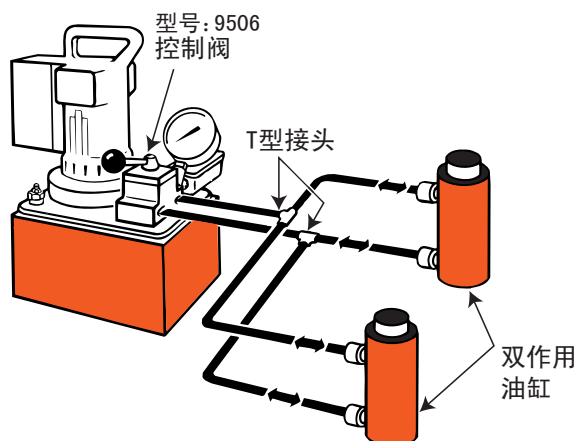
液压泵、液压油缸及液压控制系统概要

以下仅是部分用Power Team油缸零件的应用组合。可能的应用无以计数；它们在生产线上或维修现场可用于任何顶升、拉拔或压紧的应用。以下所示油泵为典型的电动/液压单元。我们有电动、气动或汽油驱动泵可供选择。详细资料请参考样本内容。

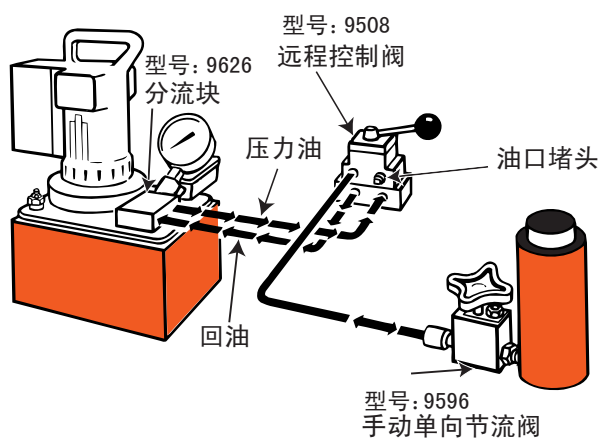
1 单个单作用油缸或多个单作用油缸形成回路，由泵上控制阀控制。



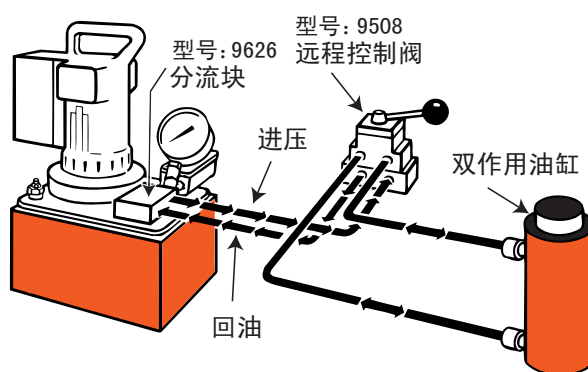
2 单个双作用油缸或多个双作用油缸形成回路。由泵上控制阀控制。



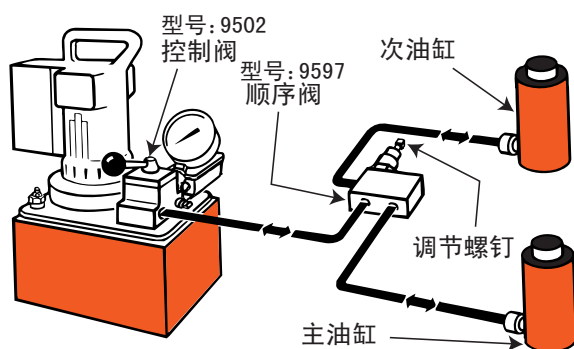
3 单作用油缸，由远程控制阀控制



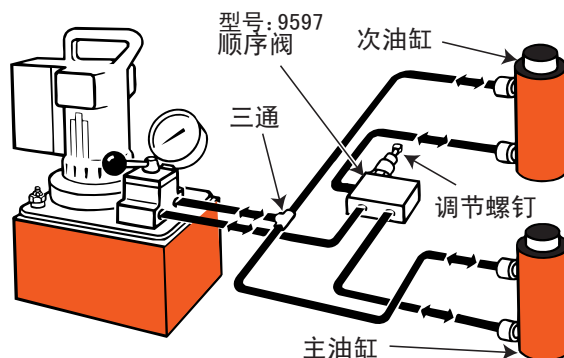
4 双作用油缸，由远程控制阀控制



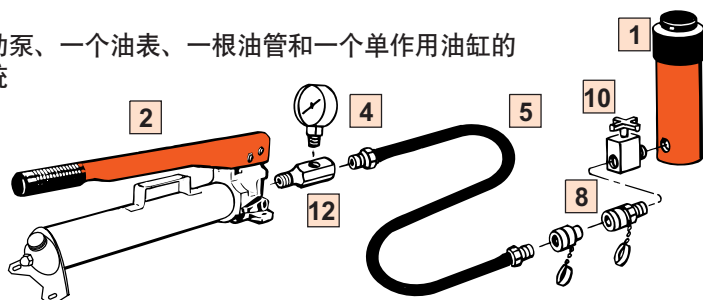
5 多个单作用油缸，由顺序阀控制。其动作可由第一个油缸转到第二个油缸，形成回路。



6 多个双作用油缸，由顺序阀控制。其动作可由第一个油缸转到第二个油缸，形成回路。

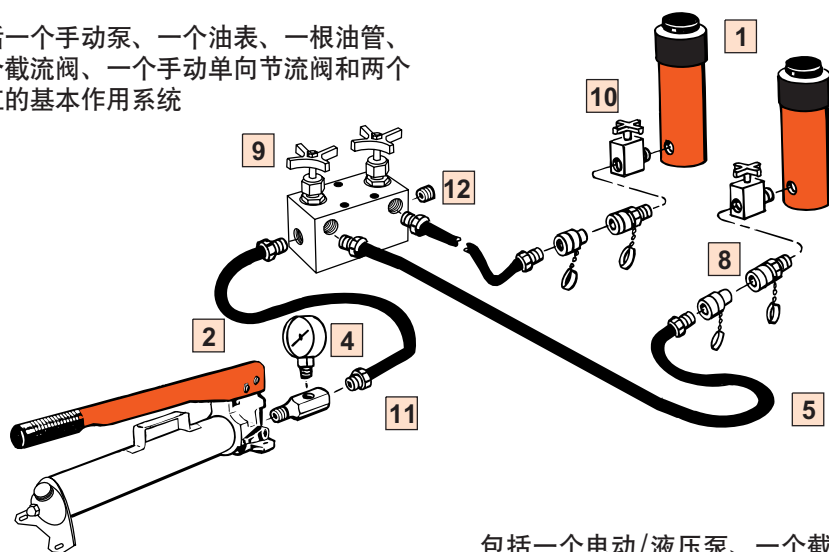


包括一个手动泵、一个油表、一根油管和一个单作用油缸的基本单动系统



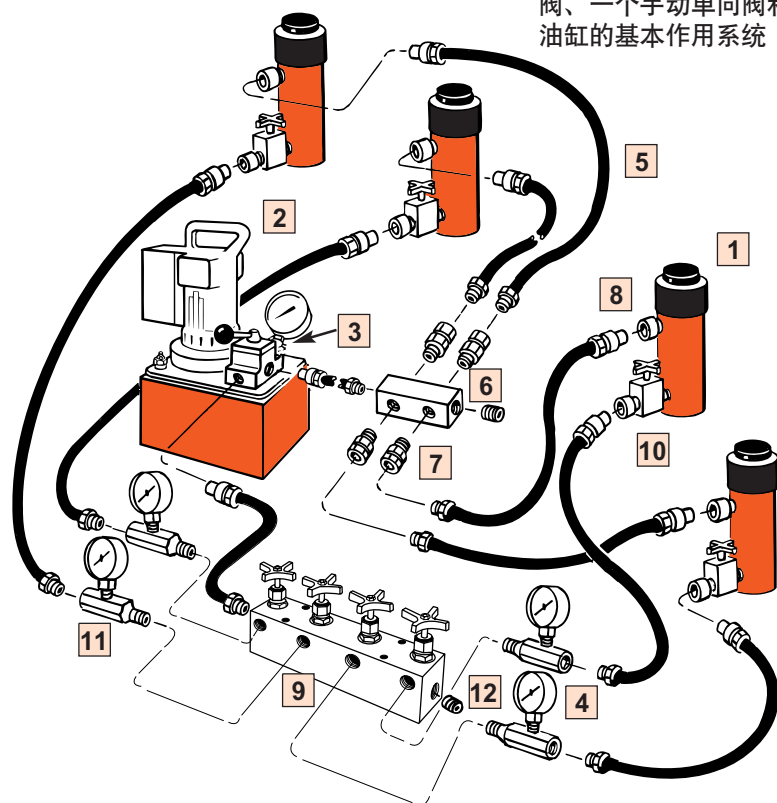
- 1 油缸—应用液压作为动力
- 2 泵—把机械能转变成流体能的装置
- 3 换向阀—控制系统中液压流体的方向
- 4 压力表—测量液压压力 (psi 为每平方英寸磅数) 或承载力

包括一个手动泵、一个油表、一根油管、两个截流阀、一个手动单向节流阀和两个油缸的基本作用系统



- 5 油管—传输液压流体
- 6 分流器—使液压流体从一个来处流向多个油缸 (型号: 9617)
- 7 旋转接头—使阀门或油表可作适当调整。用于被连接体不能旋转的情况 (型号: 10469)
- 8 快速接头—用于油管接头和油缸接头的快速连接, 当二者分开时流体即被切断 (型号: 9798 和型号: 9797)

包括一个电动/液压泵、一个截流阀、一个手动单向阀和两个双作用油缸的基本作用系统



- 9 节流阀—调整流入或流出油缸的液压流体流量 (型号: 9642 和型号: 9644)
- 10 手动单向节流阀—使油缸回程时均匀回油并使系统在长时间受载下能保压 (型号: 9596)
- 11 T型压力表座—使压力表/吨位表能安装在液压系统的任何部位 (型号: 24815)
- 12 油塞—用于堵塞系统中不使用的油口 (型号: 10909)

欲知POWER TEAM产品更多介绍以满足你的最佳需要, 参见P173-189"了解POWER TEAM产品"一章